
LEISTUNG

Ein Reifenwärmer gibt eine Maximal-Leistung von bis zu 550 Watt ab.

KONTROLL-LEUCHE

Die integrierte LED-Leuchte gibt Auskunft zur Spannungsversorgung, aber nicht zur Heiztemperatur.

PASSENDE REIFENGRÖSSEN

Vorn: 120/70-17 bis 125/70-17

Hinten: 190/55-17 bis 205/65-17

ENTSORGUNG

Nicht mehr verwendete Reifenwärmer, ob unversehrt oder in Stücken, entsprechend der geltenden Gesetze als Sondermüll entsorgen. Eine Entsorgung in der Umwelt ist nicht zulässig.



GETTING STARTED M Reifenwärmer




Login @ My BMW Motorrad



ALLGEMEINE HINWEISE


Nur erfahrenes Personal, das die Empfehlungen für dessen ordnungsgemäßen Einsatz in allen Einzelheiten kennt, kann den Reifenwärmer sicher nutzen. Es sollte auch in der Lage sein, eine Sichtprüfung des Zustands der Oberflächen des Produkts vorzunehmen, um die Erhaltung der wesentlichen Sicherheitsmerkmale festzustellen.

 Wenn der Reifenwärmer an der inneren und/oder äußeren Oberfläche Risse oder Abnutzungen an einer oder mehreren Stellen aufweist, ihn nicht weiter verwenden.

BEFESTIGUNG

Der Reifenwärmer wird mittels Klettverschluss am Rad fixiert, damit er, gut anliegend, auf das Rad aufgezogen werden kann. Das komplett vom Reifenwärmer umschlossene Rad wird in entsprechender Lage mit den drei angebrachten Kletteinheiten verschlossen.


 Nach Befestigung der Reifenwärmer auf die Freigängigkeit zu den Radabdeckungen achten, insbesondere bei montierten Zubehör-Radabdeckungen. Zu geringe Abstände können zu Hitzeschäden führen.

 Mit dem Einstecken des Steckers fließt sofort Strom und die Reifenwärmer erwärmen sich. Stecker erst einstecken, nachdem der Reifenwärmer geschlossen und auf den Gummi des zu heizenden Reifens gelegt wurde. Bei Nichtbeachtung begibt sich der Nutzer in Gefahr und kann auch die Reifenwärmer unwiderruflich beschädigen.

 Stecker immer aus der Steckdose ziehen, bevor die Reifenwärmer von den Reifen entfernt werden.

MONTAGESTÄNDER


Um das Fahrzeug in einen sicheren Zustand anzuheben, werden die original BMW Motorrad Montageständer Sport empfohlen.


 Der Reifenwärmer darf beim Heizvorgang keinen Bodenkontakt haben. Die Hitze könnte sich stauen und Brandlöcher verursachen.


HEIZEN


Zum Erreichen der optimalen Temperatur von 90 °C sind etwa 30 Minuten bei einer Umgebungstemperatur über 15 °C und etwa 40 Minuten bei einer Umgebungstemperatur unter 15 °C erforderlich. Andere Umgebungsumstände können diese Angaben beeinflussen.

Mit Erreichen der Zieltemperatur wird diese konstant gehalten.

 Reifen nicht länger als 3 Stunden aufheizen, da sie sonst ihre Eigenschaften verändern können.

 Den Reifenwärmer während des Betriebs nicht mit den bloßen Händen berühren. Auch nach der Trennung der Stromversorgung müssen wärme- und spannungsisolierende Schutzhandschuhe getragen werden, um den Reifenwärmer vom Reifen zu nehmen.

 Nach der Benutzung den Reifenwärmer auf eine Fläche fern von einem Zugriff anderer ablegen, damit er auf natürliche Weise abkühlen kann. Den Reifenwärmer nicht mit flüssigen oder gasförmigen Mitteln zwangsweise abkühlen.

 Wird das Zuleitungskabel abgerissen oder beschädigt, Stecker sofort aus der Versorgungssteckdose ziehen und den Reifenwärmer bis zur erfolgten Reparatur nicht benutzen.