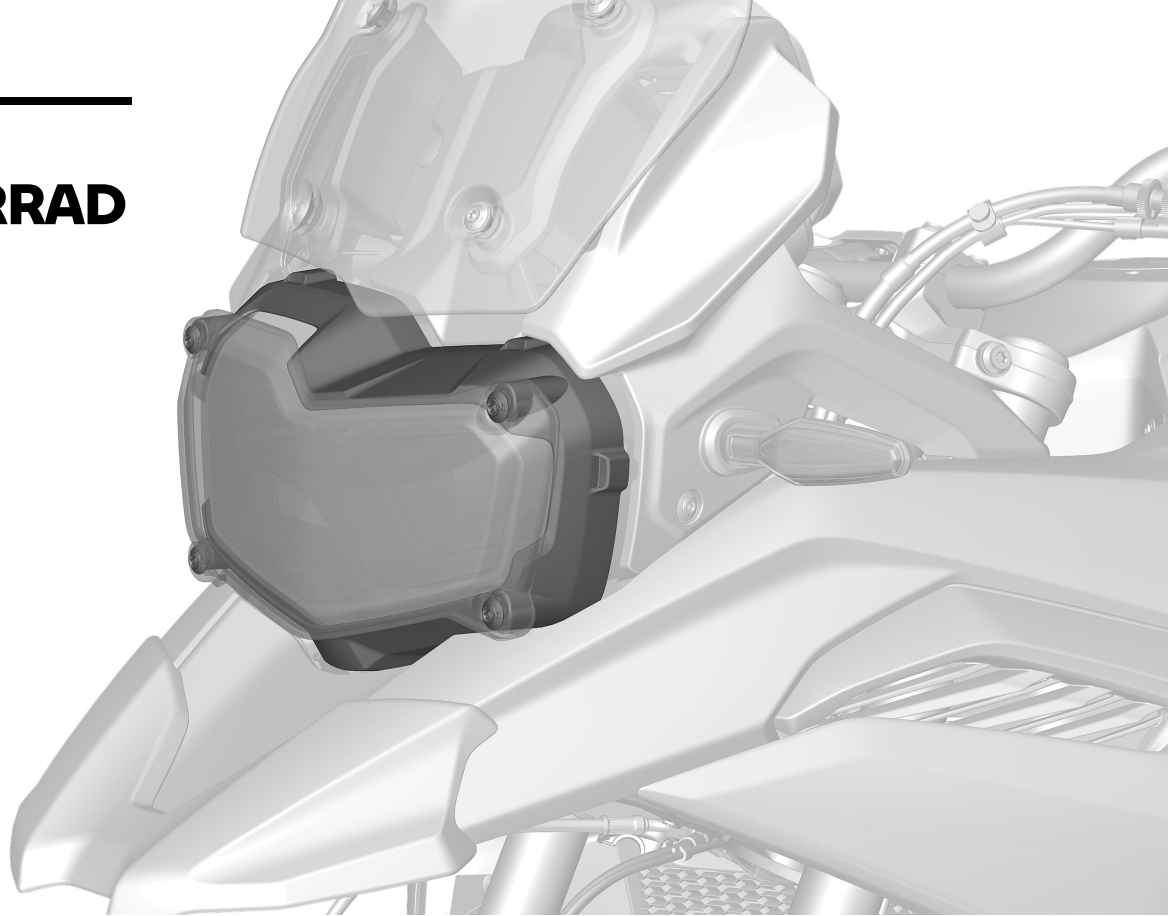




**BMW
MOTORRAD**



Einbauanleitung

SCHEINWERFERSCHUTZ

MAKE LIFE A RIDE

LESEN SIE DIESE ANLEITUNG UNBEDINGT VOR BEGINN DER EINBAUARBEITEN SORGFÄLTIG UND VOLLSTÄNDIG.

Wir freuen uns, dass Sie sich für Sonderzubehör von BMW Motorrad entschieden haben, mit dem Sie Ihr Fahrzeug Ihren ganz persönlichen Bedürfnissen anpassen können.

Damit Sie Freude an Ihrem neuen Zubehör haben, ist Sicherheit oberstes Gebot. Zur Durchführung einiger Arbeiten sind ggf. spezielle Werkzeuge und ein fundiertes Fachwissen notwendig. Im Zweifel wenden Sie sich an eine Fachwerkstatt, am besten an Ihren BMW Motorrad Partner.

Da wir Ihnen eine Vielzahl typgeprüfetes Zubehör und Sonderausstattungen anbieten, können wir in dieser Einbauanleitung leider nicht auf alle Ausstattungsvarianten eingehen. Deshalb beschränken wir uns auf die Basisvariante des jeweiligen Modells. Das Ab- und Anbauen von weiterem, eventuell eingebautem Zubehör ist in der jeweiligen Einbauanleitung beschrieben. Sollten die erforderlichen Anleitungen nicht mehr in Ihrem Besitz sein, wenden Sie sich bitte an Ihren BMW Motorrad Partner.

Bei allen Fragen rund um Ihr Motorrad und sämtliches Zubehör steht Ihnen Ihr BMW Motorrad Partner jederzeit gern mit Rat und Tat zur Seite.

Viel Freude mit Ihrer BMW sowie eine gute und sichere Fahrt wünscht Ihnen BMW Motorrad.

FOLGENDE SYMBOLE WERDEN IN DIESER ANLEITUNG FÜR HINWEISE VERWENDET:
 **VORSICHT**

Gefährdung mit niedrigem Risikograd. Nicht-Vermeidung kann zu einer geringfügigen oder mäßigen Verletzung führen.

 **GEFAHR**

Gefährdung mit hohem Risikograd. Nicht-Vermeidung führt zum Tod oder einer schweren Verletzung.

 **HINWEIS**

Besondere Hinweise zur besseren Handhabung bei Bedien-, Kontroll- und Einstellvorgängen sowie Pflegearbeiten.

- ▶ Beginn der Haupttätigkeit
- ▷ Beginn der Nebentätigkeit
- Tätigkeitsanweisung

 **WARNUNG**

Gefährdung mit mittlerem Risikograd. Nicht-Vermeidung kann zum Tod oder einer schweren Verletzung führen.

 **ACHTUNG**

Besondere Hinweise und Vorsichtsmaßnahmen. Nicht-Beachtung kann zu einer Beschädigung des Fahrzeugs oder Zubehörs und somit zum Gewährleistungsausschluss führen.

 **Anziehdrehmoment**

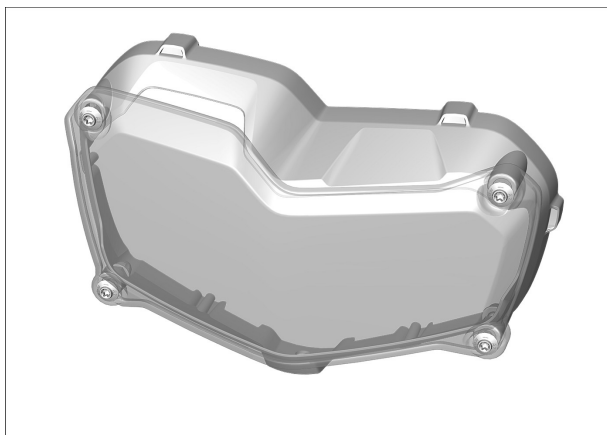
Schrauben und Muttern werden nach DIN/ISO festgezogen. Abweichende Anziehdrehmomente werden angegeben. Nichtbeachtung kann zu Beschädigungen des Fahrzeugs oder Zubehörs bzw. zur Gefährdung des Fahrers führen.

- ◀ Ende der Haupttätigkeit
- ◁ Ende der Nebentätigkeit
- ◇ Ende der Gültigkeitsauszeichnung BST (Baustand), SA (Sonderausstattung) oder SZ (Sonderzubehör)

Scheinwerferschutz

Benötigte Werkzeuge

- Torx-Schlüsselsatz
- Drehmomentschlüssel
- Zange



Montageumfang

- Satz Scheinwerferschutz

Allgemeine Hinweise

⚠ VORSICHT

Heißer Motor bzw. heiße Abgasanlage

Verbrennungsgefahr

- Vor Beginn der Arbeiten Motor und Abgasanlage abkühlen lassen.

⚠ ACHTUNG

Unsicher abgestelltes Fahrzeug

Bauteilschaden durch Umfallen

- Fahrzeug sicher abstellen.

⚠ WARNUNG

Kinder und Haustiere im Arbeitsbereich

Personenschaden

- Kinder und Haustiere vom Arbeitsbereich fernhalten.

⚠ VORSICHT

Tragen von Schmuck während der Arbeit

Unfallgefahr durch Hängenbleiben oder elektrischen Kurzschluss

- Vor Beginn der Arbeiten Schmuck (Ringe, Ketten, Armbanduhr etc.) ablegen.

⚠ HINWEIS

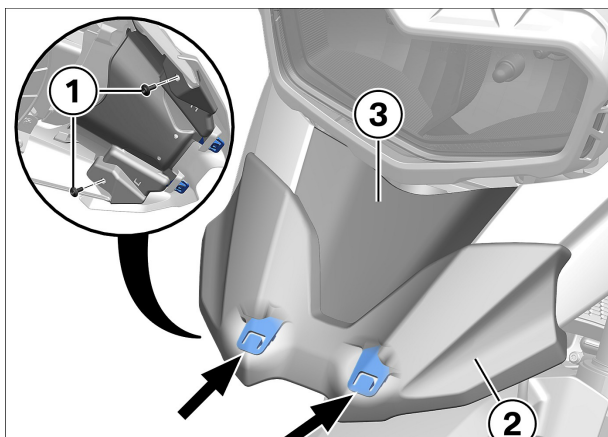
Nach Montage des Nachrüstsets durch eine Werkstatt, ist diese Einbauanleitung dem Kunden auszuhändigen.

Nachrüstset nur mit dieser Einbauanleitung an Dritte weitergeben.

77 51 004 Scheinwerferschutz einbauen

Zusatzarbeiten: 46 52 510 Spezialwerkzeug Hinterradständer an- und abbauen (bei Motorrädern ohne Kippständer)

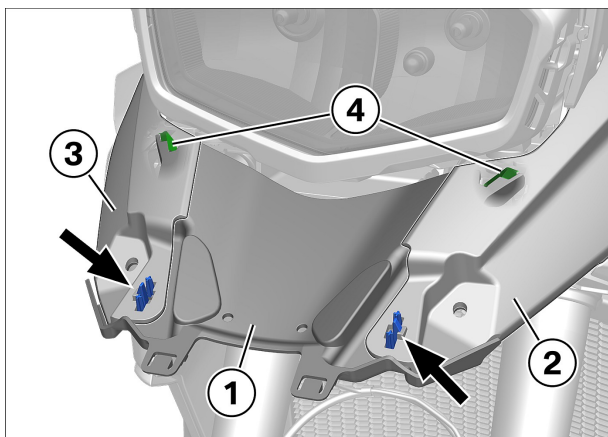
1



► Spritzschutz vorn ausbauen

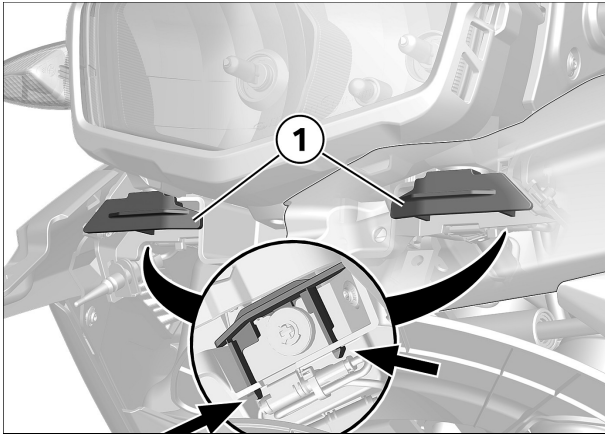
- Schrauben (1) ausbauen.
- Spritzschutz (2) ausbauen, dabei aus Rastnasen (Pfeile) von Vorderradabdeckung oben (3) lösen.

2

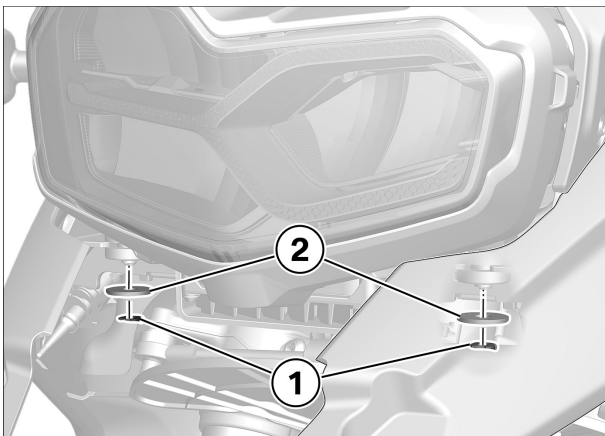


► Vorderradabdeckung oben ausbauen

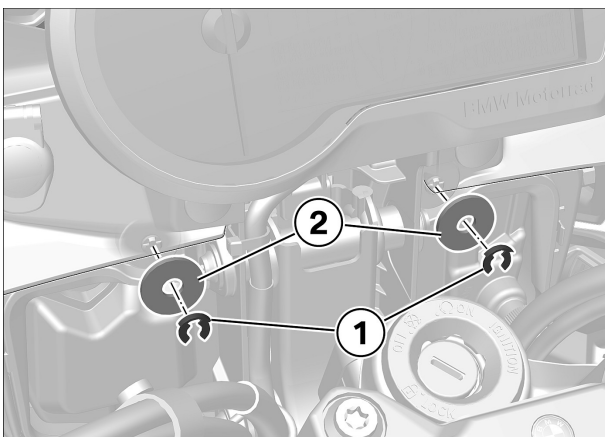
- Vorderradabdeckung oben (1) an Rastnasen (Pfeile) von Verkleidungsseitenteil links (2) und Verkleidungsseitenteil rechts (3) lösen, dabei auf Fixierungen (4) achten.
- Vorderradabdeckung oben (1) ausbauen.

3**► Scheinwerfer ausbauen**

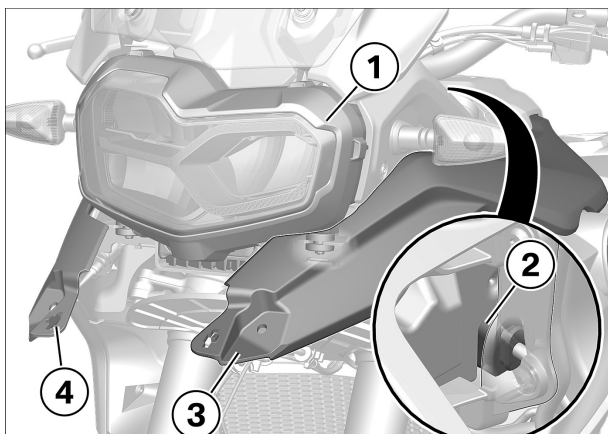
- Haken (**Pfeile**) lösen und Halteverschlüsse (**1**) ausbauen.



- Sicherungsclips (**1**) und Unterlegscheiben (**2**) ausbauen.



- Sicherungsclips (**1**) und Unterlegscheiben (**2**) ausbauen.



- Scheinwerfer (1) lösen.
- Stecker (2) für Scheinwerfer trennen.

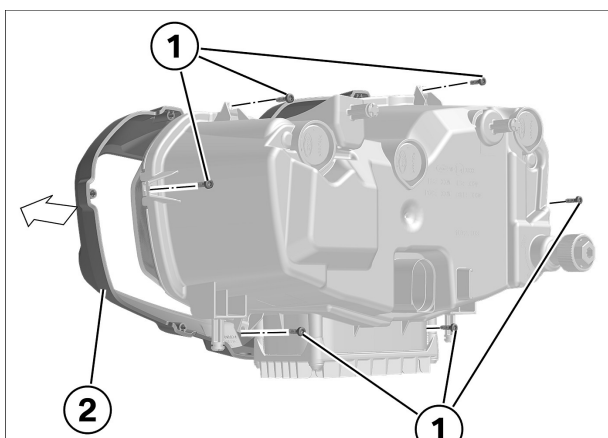
ACHTUNG

Verwendung harter oder scharfkantiger Gegenstände in Bauteilnähe

Bauteilschaden

- Bauteile nicht verkratzen, ggf. abkleben oder abdecken.
- Scheinwerfer (1) ausbauen, dabei Verkleidungsseitenteil links (3) und Verkleidungsseitenteil rechts (4) leicht nach außen drücken.

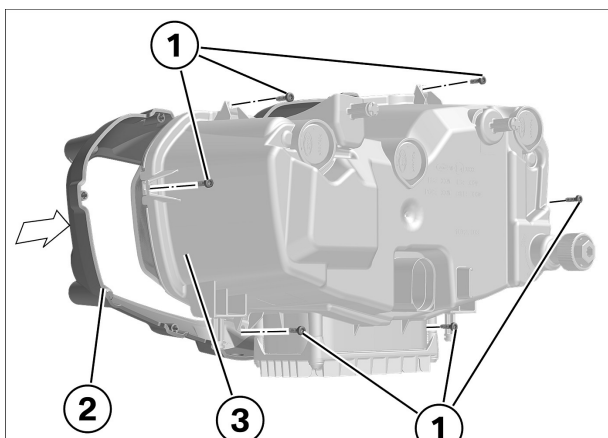
4



► LED Scheinwerfer Rahmen wechseln

- Schrauben (1) ausbauen.
- Rahmen (2) abnehmen.

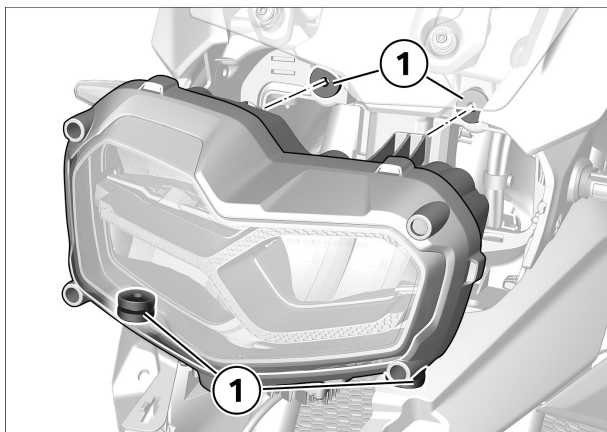
5



► Rahmen für LED Scheinwerferschutz anbauen

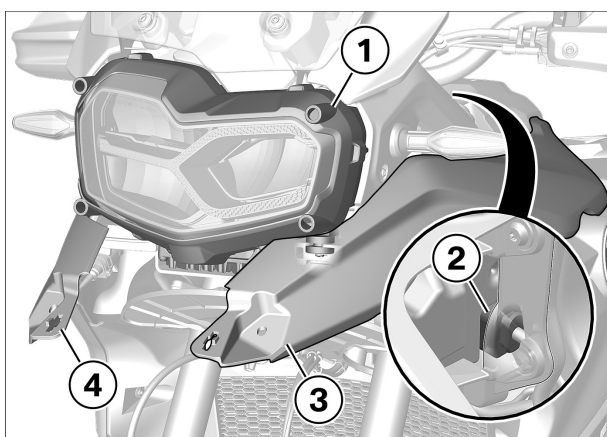
- Rahmen (2) auf LED Scheinwerfer (3) aufstecken.
- Schrauben (1) einbauen.

6



► LED Scheinwerfer einbauen

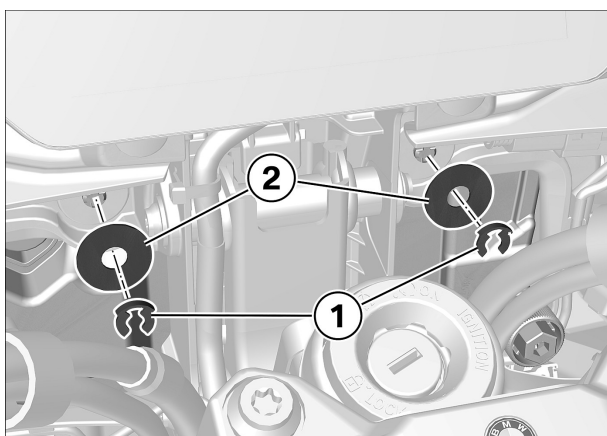
- Auf korrekten Sitz von Gummitüllen (1) achten.


 **ACHTUNG**
Verwendung harter oder scharfkantiger Gegenstände in Bauteilnähe

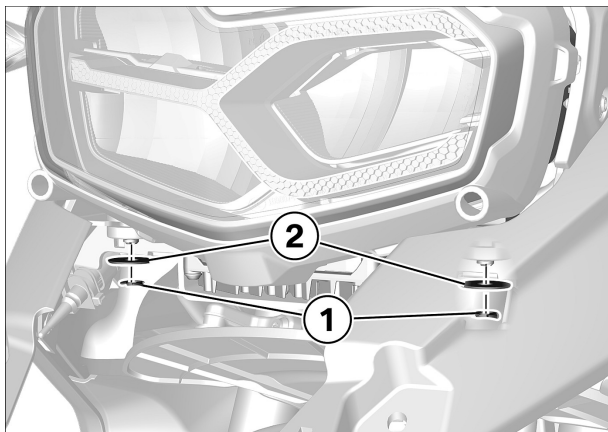
Bauteilschaden

- Bauteile nicht verkratzen, ggf. abkleben oder abdecken.

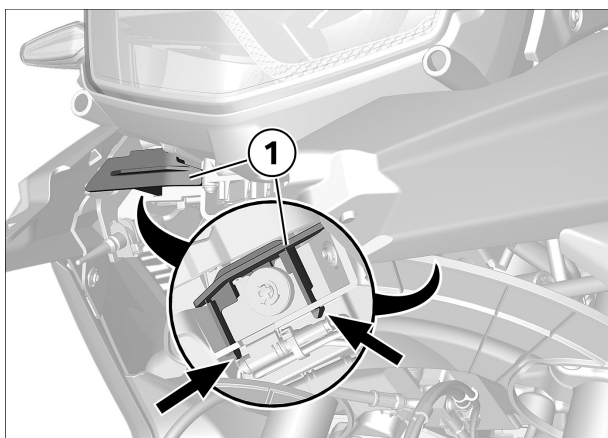
- Scheinwerfer (1) ansetzen, dabei Verkleidungsseitenteil links (3) und Verkleidungsseitenteil rechts (4) leicht nach außen drücken.
- Stecker (2) für Scheinwerfer verbinden.
- Scheinwerfer (1) positionieren.



- Unterlegscheiben (2) und Sicherungsclips (1) einbauen.



- Unterlegscheiben **(2)** und Sicherungsclips **(1)** einbauen.



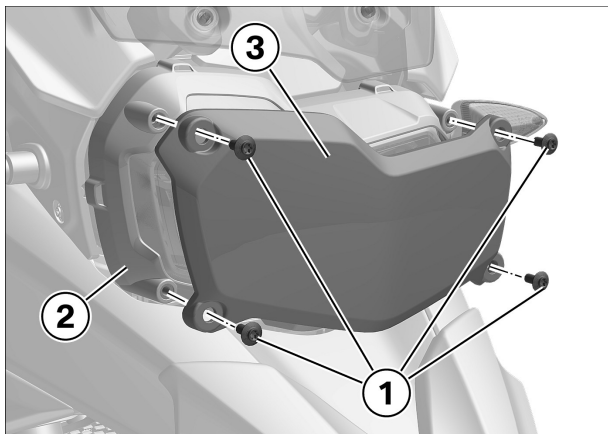
- Halteverschlüsse **(1)** einbauen, Haken **(Pfeile)** müssen einrasten.

7

► Scheinwerferschutzscheibe einbauen

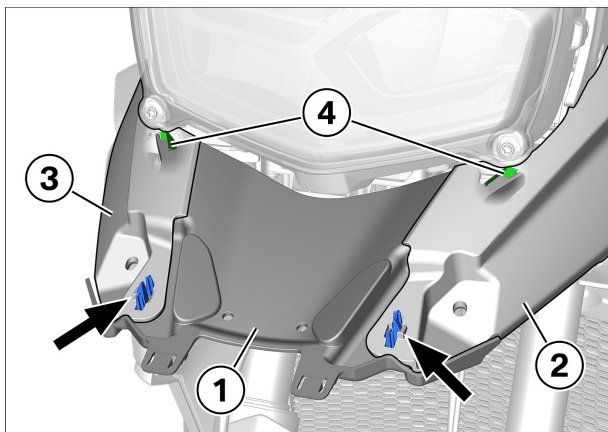
HINWEIS

Der Scheinwerferschutz darf nur für den Geländeeinsatz verwendet werden. Das Fahren mit Scheinwerferschutz auf öffentlichen Straßen ist nicht erlaubt.



- LED Scheinwerferschutzscheibe **(3)** mit Schrauben **(1)** an LED Scheinwerfer Rahmen **(2)** anbauen.

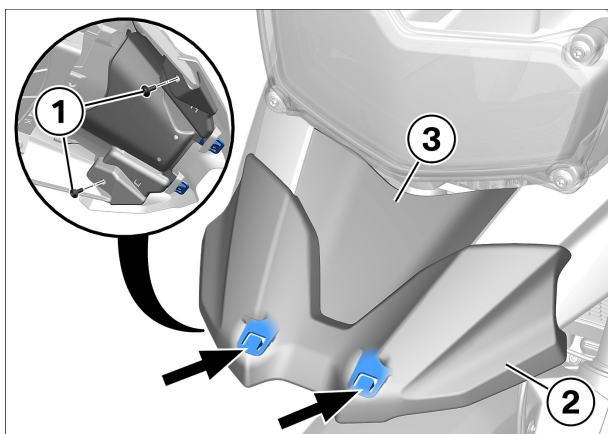
8



► Vorderradabdeckung oben einbauen

- Vorderradabdeckung oben (1) in Rastnasen (Pfeile) von Verkleidungsseitenteil links (2) und Verkleidungsseitenteil rechts (3) befestigen, dabei auf Fixierungen (4) achten.

9



► Spritzschutz vorn einbauen

- Spritzschutz (2) positionieren, dabei in Rastnasen (Pfeile) von Vorderradabdeckung oben (3) befestigen.
- Schrauben (1) einbauen.

10

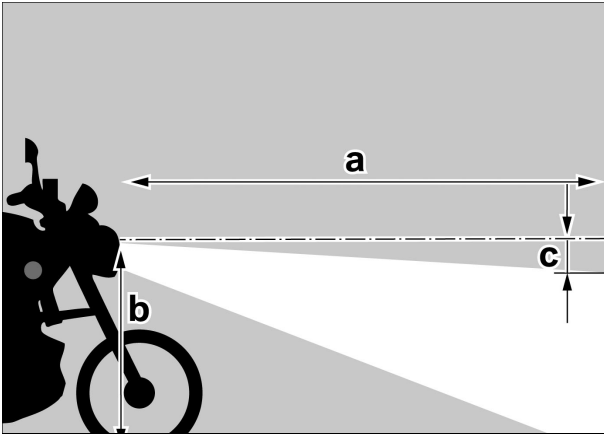
► Scheinwerfereinstellung prüfen

Voraussetzung

Motorrad steht auf ebenem Untergrund.

Motorrad ist mit Fahrer belastet.


- Federbeinvorspannung auf Grundeinstellung bringen.
 - mit Dynamic ESA^{SA} (0191)
- ESA-Federbein auf Grundeinstellung bringen.◇



- Motor starten und Scheinwerfereinstellung prüfen.

Prüfen

- Einstellmaße:
 - (a): Scheinwerferabstand zu Projektionsfläche
 - (b): Höhe der Scheinwerfermitte
 - (c): Abstand Hell-/Dunkelgrenze

 Technische Daten			
Abstand zwischen Scheinwerfer und Projektionsfläche für Scheinwerfereinstellung		5 m	
Abstand Hell-/Dunkelgrenze zur Oberkante Lichtaustrittsfläche Abblendlicht	Fahrwerk in Grundeinstellung und Fahrzeug belastet mit 85 kg	5 cm	

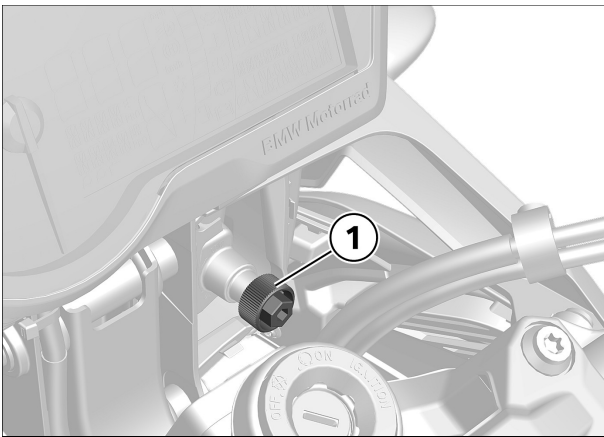
Resultat


Scheinwerfereinstellung nicht korrekt.

Maßnahme

▷ **Scheinwerfereinstellung korrigieren**

- Motor starten.
- Motorrad mit Fahrer belastet.
- Leuchtweite an Einstellschraube (1) einstellen.



 Technische Daten			
Abstand Hell-/Dunkelgrenze zur Oberkante Lichtaustrittsfläche Abblendlicht	Fahrwerk in Grundeinstellung und Fahrzeug belastet mit 85 kg	5 cm	



► **Endkontrolle der durchgeführten Arbeiten**

- Folgendes sicherstellen:
 - Das Ziel der durchgeführten Arbeit wurde erreicht.
 - Alle Betriebsstoffe sind eingefüllt und die Flüssigkeiten haben den korrekten Füllstand.
 - Alle gelösten Schraubverbindungen wurden wieder korrekt angezogen.

- Das Kraftstoffsystem ist dicht.
- Die Beleuchtungs- und Signalanlage funktioniert und das Fahrzeug ist verkehrssicher.
- Die Bremsbeläge der Vorder- und Hinterradbremse liegen an den Bremsscheiben an.

▷ **Funktionstest Motorstart-Unterdrückung**

Prüfen

- Not-Aus-Schalter in Mittelstellung schalten.
- Getriebe in Leerlauf schalten.
- Zündung einschalten.
 - » Neutralkontrollleuchte "N" leuchtet.
- Gang einlegen.
 - » Neutralkontrollleuchte "N" geht aus.
- Starterschalter betätigen.
 - » Starter läuft **nicht**.
- Seitenstütze ausklappen.
- Kupplung ziehen.
- Starterschalter betätigen.
 - » Starter läuft **nicht**.
- Seitenstütze einklappen.
- Starterschalter bei gezogener Kupplung betätigen.
 - » Starter läuft.

Resultat

Nicht alle Prüfschritte wurden erfüllt.

Maßnahme

- Die entsprechenden Bauteile mit BMW Motorrad Diagnosesystem prüfen.

