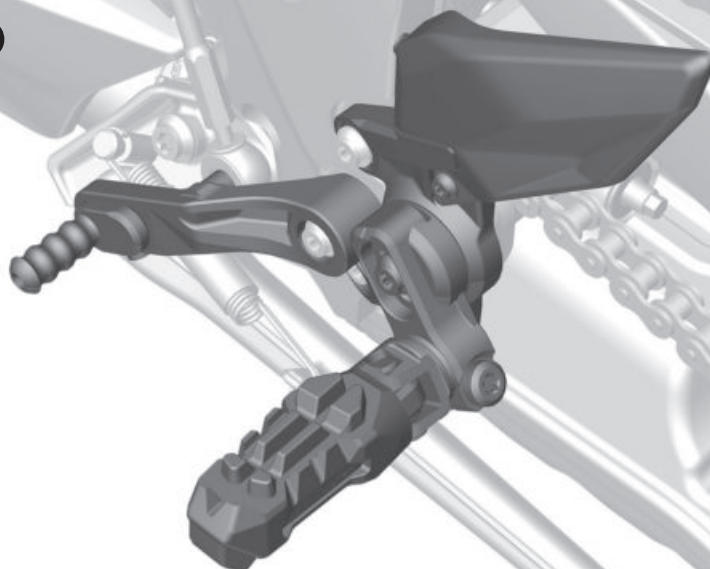




**BMW
MOTORRAD**



Einbauanleitung

M FUßRASTENANLAGE EINSTELL- BAR

MAKE LIFE A RIDE

LESEN SIE DIESE ANLEITUNG UNBEDINGT VOR BEGINN DER EINBAUARBEITEN SORGFÄLTIG UND VOLLSTÄNDIG.

Wir freuen uns, dass Sie sich für Sonderzubehör von BMW Motorrad entschieden haben, mit dem Sie Ihr Fahrzeug Ihren ganz persönlichen Bedürfnissen anpassen können.

Damit Sie Freude an Ihrem neuen Zubehör haben, ist Sicherheit oberstes Gebot. Zur Durchführung einiger Arbeiten sind ggf. spezielle Werkzeuge und ein fundiertes Fachwissen notwendig. Im Zweifel wenden Sie sich an eine Fachwerkstatt, am besten an Ihren BMW Motorrad Partner.

Da wir Ihnen eine Vielzahl typgeprüfetes Zubehör und Sonderausstattungen anbieten, können wir in dieser Einbauanleitung leider nicht auf alle Ausstattungsvarianten eingehen. Deshalb beschränken wir uns auf die Basisvariante des jeweiligen Modells. Das Ab- und Anbauen von weiterem, eventuell eingebautem Zubehör ist in der jeweiligen Einbauanleitung beschrieben. Sollten die erforderlichen Anleitungen nicht mehr in Ihrem Besitz sein, wenden Sie sich bitte an Ihren BMW Motorrad Partner.

Bei allen Fragen rund um Ihr Motorrad und sämtliches Zubehör steht Ihnen Ihr BMW Motorrad Partner jederzeit gern mit Rat und Tat zur Seite.

Viel Freude mit Ihrer BMW sowie eine gute und sichere Fahrt wünscht Ihnen BMW Motorrad.

FOLGENDE SYMBOLE WERDEN IN DIESER ANLEITUNG FÜR HINWEISE VERWENDET:

VORSICHT

Gefährdung mit niedrigem Risikograd. Nicht-Vermeidung kann zu einer geringfügigen oder mäßigen Verletzung führen.

GEFÄHR

Gefährdung mit hohem Risikograd. Nicht-Vermeidung führt zum Tod oder einer schweren Verletzung.

HINWEIS

Besondere Hinweise zur besseren Handhabung bei Bedien-, Kontroll- und Einstellvorgängen sowie Pflegearbeiten.

- ▶ Beginn der Haupttätigkeit
- ▷ Beginn der Nebentätigkeit
- Tätigkeitsanweisung

WARNUNG

Gefährdung mit mittlerem Risikograd. Nicht-Vermeidung kann zum Tod oder einer schweren Verletzung führen.

ACHTUNG

Besondere Hinweise und Vorsichtsmaßnahmen. Nicht-Beachtung kann zu einer Beschädigung des Fahrzeugs oder Zubehörs und somit zum Gewährleistungsausschluss führen.

Anziehdrehmoment

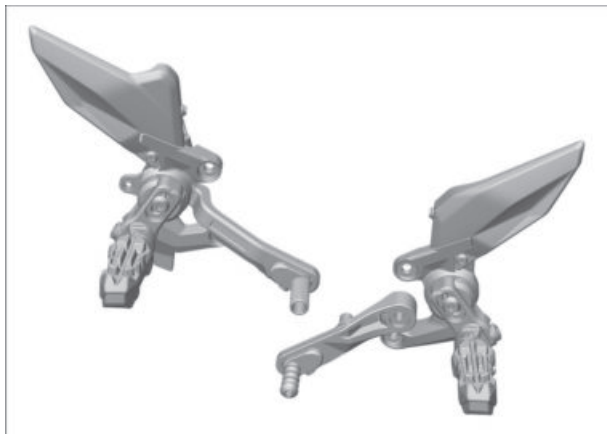
Schrauben und Muttern werden nach DIN/ISO festgezogen. Abweichende Anziehdrehmomente werden angegeben. Nichtbeachtung kann zu Beschädigungen des Fahrzeugs oder Zubehörs bzw. zur Gefährdung des Fahrers führen.

- ◀ Ende der Haupttätigkeit
- ◁ Ende der Nebentätigkeit
- ◇ Ende der Gültigkeitsauszeichnung BST (Baustand), SA (Sonderausstattung) oder SZ (Sonderzubehör)

M Fußrastenanlage einstellbar

Benötigte Werkzeuge

- Torx-Schlüsselsatz
- Drehmomentschlüssel



Montageumfang

- Satz Fußrastenanlage

Allgemeine Hinweise

⚠ VORSICHT

Heißer Motor bzw. heiße Abgasanlage

Verbrennungsgefahr

- Vor Beginn der Arbeiten Motor und Abgasanlage abkühlen lassen.

⚠ ACHTUNG

Unsicher abgestelltes Fahrzeug

Bauteilschaden durch Umfallen

- Fahrzeug sicher abstellen.

⚠ WARNUNG

Kinder und Haustiere im Arbeitsbereich

Personenschaden

- Kinder und Haustiere vom Arbeitsbereich fernhalten.

⚠ VORSICHT

Tragen von Schmuck während der Arbeit

Unfallgefahr durch Hängenbleiben oder elektrischen Kurzschluss

- Vor Beginn der Arbeiten Schmuck (Ringe, Ketten, Armbanduhr etc.) ablegen.

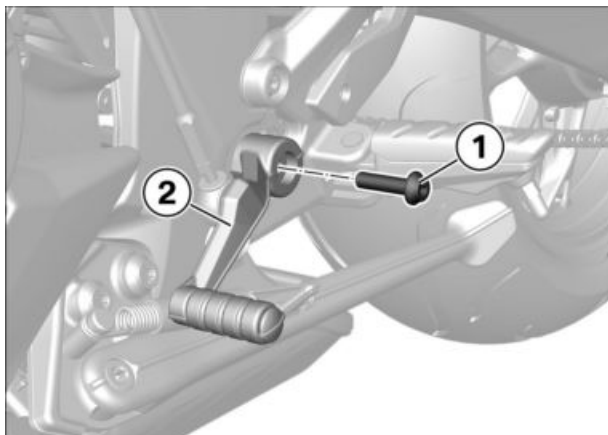
⚠ HINWEIS

Nach Montage des Nachrüstsets durch eine Werkstatt, ist diese Einbauanleitung dem Kunden auszuhändigen. Nachrüstset nur mit dieser Einbauanleitung an Dritte weitergeben.

77 25 149 Nachrüstsatz Fußrastenanlage einbauen

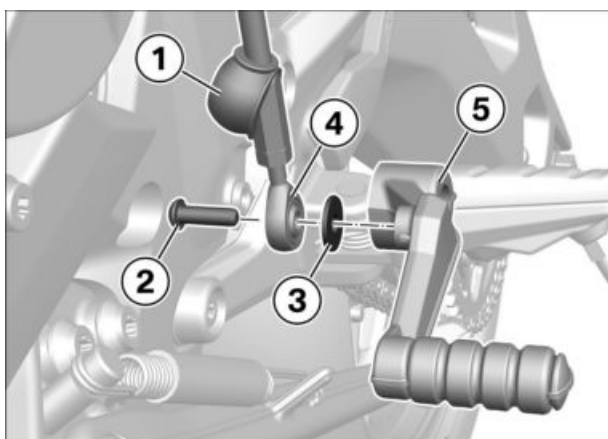
Zusatzarbeiten: 46 52 510 Spezialwerkzeug Hinterradständer an- und abbauen (bei Motorrädern ohne Kippständer)

1



► Fußschalthebel ausbauen

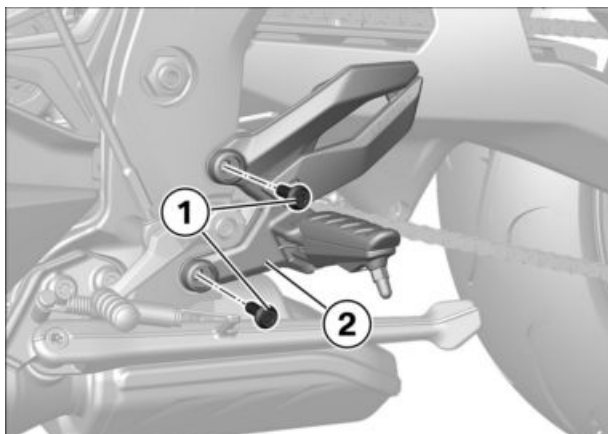
- Schraube (1) ausbauen und aufbewahren, **wird wiederverwendet**.
- Fußschalthebel (2) lösen.



- Schutzkappe (1) nach oben schieben.
- Schraube (2) ausbauen und Unterlegscheibe (3) abnehmen. Unterlegscheibe (3) aufbewahren, **wird wiederverwendet**.
- Schaltstange (4) lösen und Fußschalthebel (5) abnehmen.



2

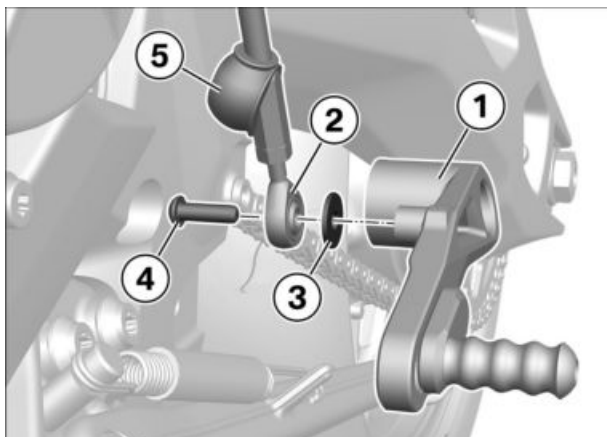


► Fußrastenanlage links ausbauen

- Schrauben (1) ausbauen und Fussrastenhalter (2) abnehmen.
- Schrauben (1) aufbewahren, **werden wiederverwendet**.



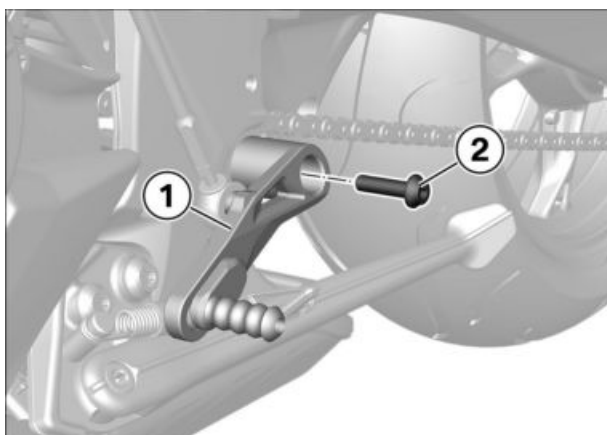
3

► **M Fußschalthebel einbauen**

- Gewinde reinigen.
- Fußschalthebel (1) an Schaltstange (2) mit Unterlegscheibe (3) ansetzen.
- Schraube (4) einbauen.

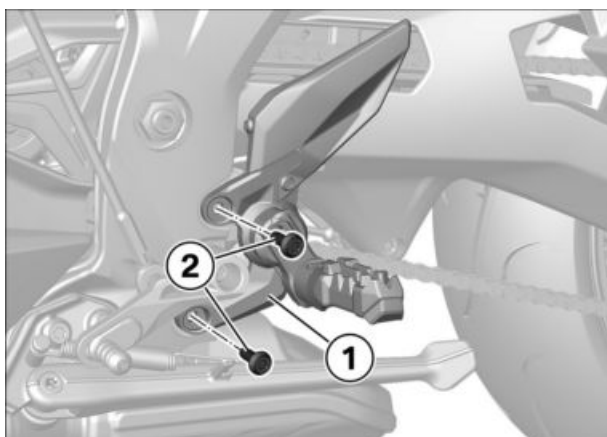
Anziehdrehmomente		
Schaltstange an Fußschalthebel		
M6 x 20, Schraube erneuern	8 Nm	
Schraubensicherung (mikroverkapselt)		

- Schutzkappe (5) aufschieben.
- Fußschalthebel (1) ansetzen.
- Schraube (2) einbauen.



Anziehdrehmomente		
Fußschalthebel an Rahmen		
M8 x 30	19 Nm	

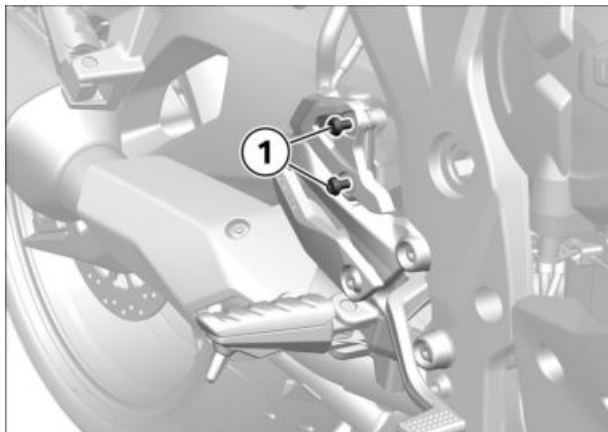
4

► **M Fußrastenanlage links einbauen**

- Fußrastenanlage (2) ansetzen.
- Schrauben (1) einbauen.

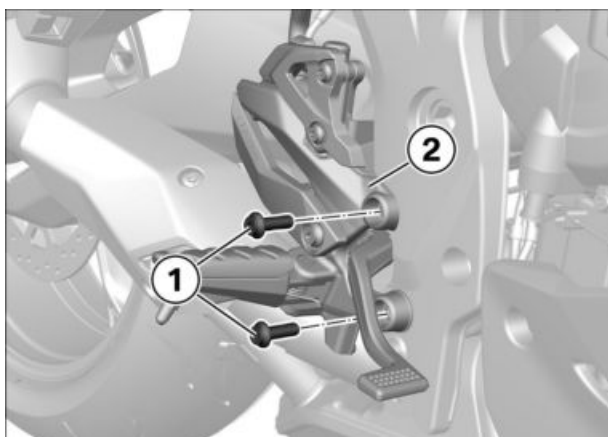
Anziehdrehmomente		
Fahrerfußrastenhalter an Rahmen		
M8 x 25	19 Nm	

5

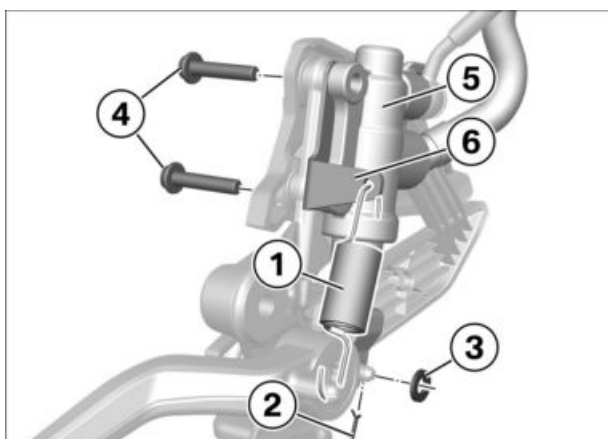


► **Fußrastenanlage rechts ausbauen**

- Schrauben **(1)** lockern.



- Schrauben **(1)** ausbauen und Fußrastenplatte **(2)** lösen.
- Schrauben **(1)** aufbewahren, **werden wiederverwendet.**



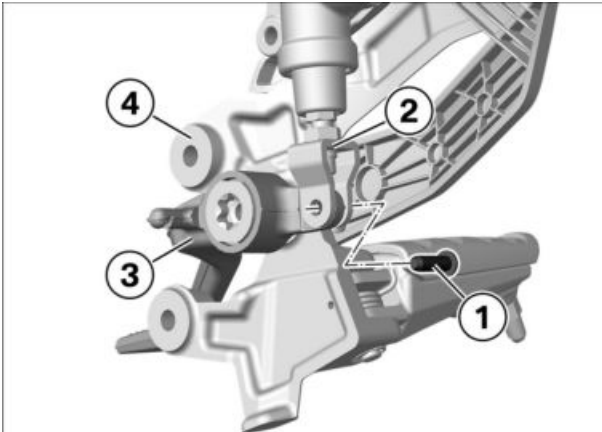
⚠ VORSICHT

Bauteile unter Federvorspannung

Verletzungsgefahr durch umherfliegende Teile

- Schutzbrille tragen.
- Federspannung vorsichtig ab- bzw. aufbauen.

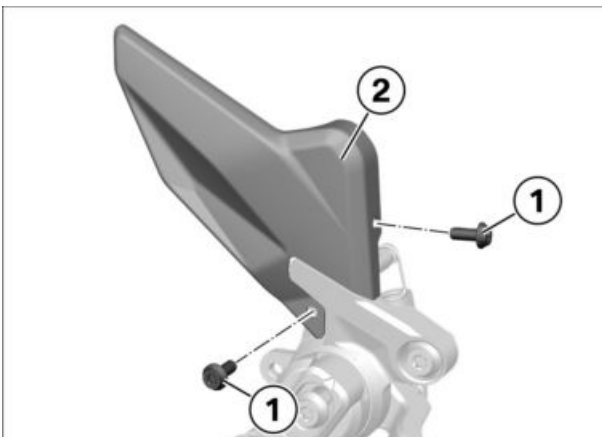
- Feder **(1)** aushängen und ausbauen.
- Sicherungssplint **(2)** und Anlaufscheibe **(3)** ausbauen.
- Schrauben **(4)** ausbauen.
- Fußbremszylinder **(5)** lösen und Halteblech **(6)** ausbauen.
- Anlaufscheibe **(3)** aufbewahren, **wird wiederverwendet.**



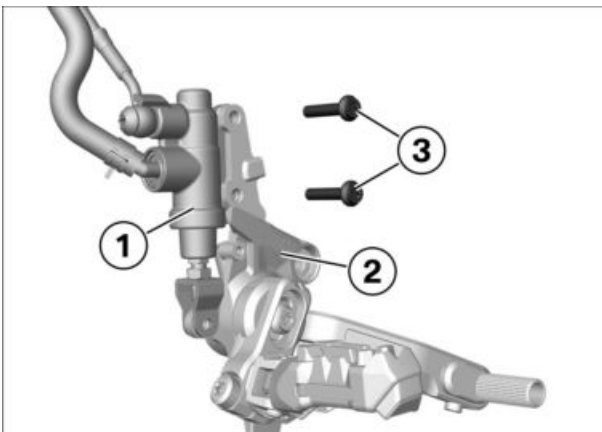
- Bolzen (1) ausbauen und aufbewahren, **wird wiederverwendet**.
- Fußbremszylinder (2) von Bremshebel (3) lösen und Fußrastenplatte (4) ausbauen.



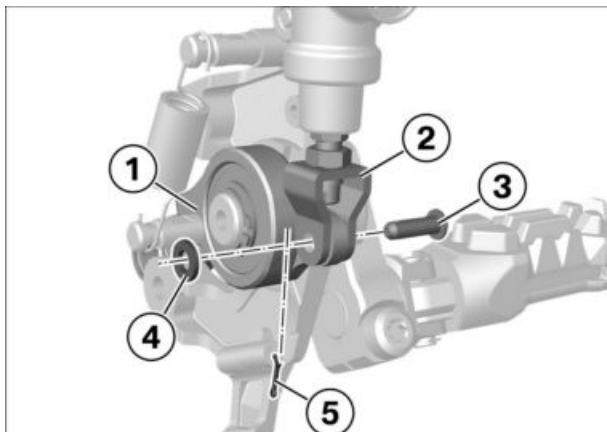
6



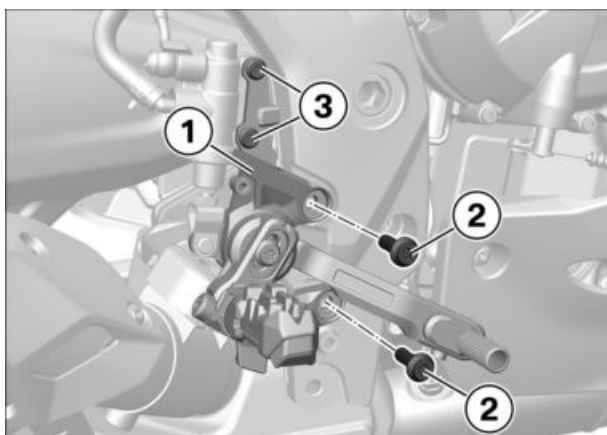
- **M Fußrastenanlage rechts einbauen**
- Schrauben (1) und Fersenabweiser (2) ausbauen.



- Fußbremszylinder (1) an Fußrastenanlage (2) ansetzen.
- Schrauben (3) einbauen, noch nicht festziehen.



- Fußbremshebel **(1)** und Druckstange **(2)** zueinander ausrichten und Bolzen **(3)** einbauen.
- Anlaufscheibe **(4)** und Sicherungssplint **(5)** einbauen.

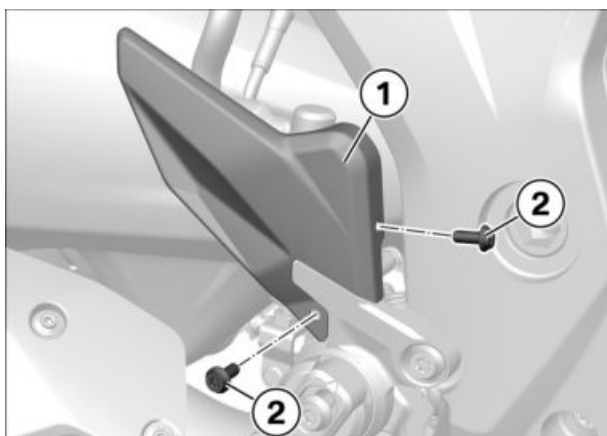


- Fußrastenplatte **(1)** komplett ansetzen und Schrauben **(2)** einbauen.

Anziehdrehmomente		
Fahrerfußrastenhalter an Rahmen		
M8 x 25	19 Nm	

- Schrauben **(3)** festziehen.

Anziehdrehmomente		
Fußbremszylinder an Fußrastenplatte		
M6 x 16	8 Nm	



- Fersenabweiser **(1)** ansetzen.
- Schrauben **(2)** einbauen.

Anziehdrehmomente		
Fersenabweiser an Fußrastenplatte		
M5 x 10	5 Nm	
Schraubensicherung (mechanisch)		

7

► Endkontrolle der durchgeführten Arbeiten

- Folgendes sicherstellen:
 - Das Ziel der durchgeführten Arbeit wurde erreicht.
 - Alle Betriebsstoffe sind eingefüllt und die Flüssigkeiten haben den korrekten Füllstand.
 - Alle gelösten Schraubverbindungen wurden wieder korrekt angezogen.
 - Das Kraftstoffsystem ist dicht.

- Die Beleuchtungs- und Signalanlage funktioniert und das Fahrzeug ist verkehrssicher.
- Die Bremsbeläge der Vorder- und Hinterradbremse liegen an den Brems scheiben an.

▷ **Funktionstest Motorstart-Unterdrückung**

Prüfen

- Not-Aus-Schalter in Stellung ("ON") schalten.
- Getriebe in Leerlauf schalten.
- Zündung einschalten.
 - » Neutralkontrollleuchte "N" leuchtet.
- Gang einlegen.
 - » Neutralkontrollleuchte "N" geht aus.
- Anlassdruckschalter betätigen.
 - » Starter läuft **nicht**.
- Seitenstütze ausklappen.
- Kupplung ziehen.
- Anlassdruckschalter betätigen.
 - » Starter läuft **nicht**.
- Seitenstütze einklappen.
- Anlassdruckschalter bei gezogener Kupplung betätigen.
 - » Starter läuft.

Resultat

Nicht alle Prüfschritte wurden erfüllt.

Maßnahme

- Die entsprechenden Bauteile mit BMW Motorrad Diagnosesystem prüfen.

